

Perímetro de seguridad exterior

En la ilustración que figura a continuación se muestra aproximadamente donde estará el perímetro de seguridad. No se trata de un plano definitivo. En breve, se convocará un concurso para el proyecto de arquitectura paisajista, que abarca ese perímetro.

Los arquitectos, los paisajistas y los servicios de seguridad colaborarán para velar por que el futuro perímetro sea lo menos "invasivo" posible y reducir su impacto en el acceso general al Parque Barton. El perímetro restringirá el acceso público sólo a las zonas inmediatamente adyacentes a los edificios de la OMC.

El perímetro comprenderá cinco puntos distintos de entrada y salida para los peatones autorizados (véanse los círculos verdes que figuran en el plano *infra*). Dichos puntos facilitarán el paso entre el Parque Barton y el emplazamiento de la OMC. Los vehículos entrarán a este emplazamiento por el acceso ya existente, que se dotará de modernas barreras de control de vehículos. Las personas que no estén provistas de una tarjeta de identificación de la OMC podrán acceder al emplazamiento siempre que obtengan una tarjeta en la Oficina de Control e Identificación.



El perímetro se construirá para garantizar una seguridad adecuada, pero gran parte de la barrera quedará oculta por la vegetación cuando se contemple desde el parque.